



## OPINIA

Na podstawie art. 64 ust. 1 pkt 1 i ust. 3 i 3a ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. z 2018 r., poz. 2081 z późn. zm.), dalej ustawa ooś,

### postanawiam wyrazić opinię,

że dla przedsięwzięcia polegającego na przebudowie drogi powiatowej nr 3898P na odcinku od DW432 w miejscowości Wojnowice do granicy powiatu leszczyńskiego gmina Osieczna, nie ma potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko i wskazuję na konieczność uwzględnienia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach następujących warunków:

1. W przypadku prowadzenia prac w okresie od 15 lutego do 31 października po obu stronach przebudowywanej drogi na odcinku od km 0+200 do końca zadania zamontować płotki herpetologiczne wykonane z geotkaniny, o wysokości co najmniej 50 cm, z przewieszką w górnej części i wkopane na 10 cm w ziemię.

10.09.2018 r. do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu wpłynęło wystąpienie Burmistrza Gminy Osieczna z 5.09.2019 r., znak: GKOŚ.6220.8.2019 w sprawie wyrażenia opinii co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia. Do wystąpienia dołączono wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, kartę informacyjną przedsięwzięcia, dalej k.i.p. i informację o braku miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego dla terenu objętego wnioskiem.

Zgodnie z zapisem § 4 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839), do przedsięwzięć, w przypadku których przed dniem wejścia w życie rozporządzenia wszczęto i nie zakończono przynajmniej jednego z postępowań w sprawie wydania decyzji, zgłoszeń lub uchwał, o których mowa w art. 71 ust.1 oraz art. 72 ust.1-1b ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, stosuje się przepisy dotychczasowe. W związku z powyższym planowane przedsięwzięcie należy do przedsięwzięć wymienionych w § 3 ust. 2 pkt 2, w związku z § 3 ust. 1 pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2016 r. poz. 71), tj. do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla których obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko może być stwierdzony.

W toku prowadzonego postępowania Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Poznaniu pismem z 24.09.2019 r. znak: WOO-IV.4220.1159.2019.AK.2 wezwał pełnomocnika podmiotu planującego realizację przedsięwzięcia do uzupełnienia k.i.p. Uzupełnienie k.i.p., czyniące zadość wezwaniu, wpłynęło do tut. organu 8.10.2019 r.

Biorąc pod uwagę kryteria wymienione w art. 63 ust. 1 ustawy ooś, przeanalizowano: rodzaj, skalę i charakter przedsięwzięcia, wielkość zajmowanego terenu, zakres robót związanych z jego realizacją, prawdopodobieństwo, czas trwania, zasięg oddziaływania, możliwości ograniczenia oddziaływania oraz odwracalność oddziaływania, powiązania z innymi przedsięwzięciami, a także wykorzystanie zasobów naturalnych, różnorodność biologiczną, emisję i uciążliwości związane z eksploatacją przedsięwzięcia, gęstość zaludnienia wokół przedsięwzięcia oraz usytuowanie przedsięwzięcia względem obszarów wymagających specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin, grzybów i zwierząt, ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszarów Natura 2000.

Odnosząc się do art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. a i pkt 3 lit. a ustawy ooś na podstawie k.i.p. ustalono, że planowane przedsięwzięcie będzie polegało na przebudowie drogi powiatowej nr 3898P na odcinku od DW432 w miejscowości Wojnowice do granicy powiatu leszczyńskiego w obrębie działek nr ewid.: 477, 56, 5001/10 obręb Witosław i działek nr ewid.: 478/2, 484/5, 485, 486, 661, 512, 662, 515 i 609/2 obręb Wojnowice gmina Osieczna. Analiza k.i.p. wykazała, że planowana przebudowa dotyczy odcinka drogi powiatowej klasy Z, przebiegającego częściowo przez tereny niezabudowane i częściowo przez tereny zabudowane. Z k.i.p. wynika, że trasa przedmiotowego odcinka drogowego przebiegać będzie po istniejącym śladzie drogi. Korekcie poddano jedynie przebieg istniejących łuków w planie dostosowując ich parametry do wymaganych warunków przez zastosowanie normatywnych promieni i wprowadzenie krzywych przejściowych. Analiza k.i.p. wykazała, że planowany do przebudowy odcinek drogowy posiada długość ok. 2,5 km. Z treści k.i.p. wynika, że realizacja planowanego przedsięwzięcia ma na celu przede wszystkim przebudowę jezdni trasy zasadniczej (poprzez jej wzmocnienie) i rozbiórkę istniejącej konstrukcji (pod poszerzenia) oraz rozbiórkę uszkodzonych krawędzi istniejącej trasy i wykonanie w ich miejscu nowej konstrukcji nawierzchni jezdni. W ramach planowanej przebudowy przewidziano:

- remont jezdni trasy zasadniczej,
- rozbiórkę istniejącej (pod poszerzenia) oraz wykonanie nowej konstrukcji nawierzchni jezdni,
- budowę chodników,
- przebudowę i budowę zjazdów,
- przebudowę i budowę przepustów (pod drogą i pod zjazdami),
- odwodnienie korpusu drogowego (rowy przydrożne),
- dostosowanie parametrów łuków pionowych i poziomych wraz z korektą łuków,
- oznakowanie poziome i pionowe,
- wykonanie elementów bezpieczeństwa ruchu drogowego.

Na podstawie treści zgromadzonej dokumentacji ustalono, że poddawany przebudowie odcinek drogowy będzie posiadał następujące parametry techniczne:

- kategoria drogi – powiatowa,
- klasa techniczna – Z,
- dopuszczalny nacisk osi pojazdu – 100kN/śś,
- kategoria ruchu – KR-3,
- prędkość projektowa – 60 km/h,
- szerokość jezdni – 6,0 m,
- obustronne utwardzone pobocze szerokości 1 m (destrukt),

- pochylenia poprzeczne nawierzchni na odcinkach prostych  $i = 2\%$ ,
- spadek poprzeczny na rampie – zmienny.

Odnosząc się do art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. d i pkt 3 lit. c ustawy o oś ustalono, że na etapie realizacji przedsięwzięcia może nastąpić zwiększona emisja hałasu i zanieczyszczeń do powietrza. Analiza dokumentacji wykazała, że źródłem emisji substancji do powietrza będą procesy spalania paliw w silnikach maszyn i urządzeń pracujących na budowie. Jednakże emisje te będą miały charakter miejscowy oraz okresowy i ustaną po zakończeniu prac budowlanych. Zgodnie z zapisami k.i.p. przedmiotowa droga będzie wykorzystywana do ruchu pojazdów na poziomie kategorii ruchu KR-3. Na podstawie treści dokumentacji ustalono, że w chwili obecnej nawierzchnia analizowanej drogi na przedmiotowym odcinku jest w złym stanie technicznym. Planowana przebudowa drogi polegać będzie na zwiększeniu jej parametrów technicznych, bez wytyczania jej nowego przebiegu (przedsięwzięcie realizowane w granicach istniejącego pasa drogowego). Realizacja przedmiotowego przedsięwzięcia przyczyni się do poprawy warunków bezpieczeństwa ruchu drogowego i do poprawy klimatu akustycznego w analizowanej okolicy. W uzupełnieniu k.i.p. podano natężenie ruchu pojazdów poruszających się po przedmiotowej drodze, odnotowane w 2015 r., które kształtowało się na poziomie ok. 1160 pojazdów na dobę. Samochody ciężarowe z przyczepami i bez przyczep stanowiły ok. 11%. Zgodnie z informacjami podanymi w uzupełnieniu k.i.p. w wyniku realizacji planowanego przedsięwzięcia przewidywany jest wzrost natężenia ruchu pojazdów, które jest prognozowane na: 1347 pojazdów na dobę w 2020 r., 1501 pojazdów na dobę w 2025 r. i 1654 pojazdy na dobę w 2030 r., przy czym udział uchu pojazdów ciężkich będzie niewielki, ograniczony do przejazdu pojazdów rolniczych. Analiza treści uzupełnienia k.i.p. wykazała, że na przebudowywanym odcinku drogowym będzie obowiązywać prędkość projektowa wynosząca 60 km/h. Będzie to ruch lokalny, odbywający się jedynie między miejscowością Wojnowice, a miejscowością Osieczna. Biorąc pod uwagę rodzaj planowanej do przebudowy drogi, a także jej skalę oraz prognozowane natężenie poruszających się po niej pojazdów, nie przewiduje się przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu na terenach podlegających ochronie akustycznej, określonych w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz. U. z 2014 r., poz. 112).

Biorąc pod uwagę rodzaj i skalę planowanego przedsięwzięcia w odniesieniu do zapisów art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. g ustawy o oś stwierdzono, że na etapie prowadzenia prac budowlanych zaplecze budowy zostanie wyposażone w szczelne przenośne kabiny sanitarne, objęte serwisem uprawionego w tym zakresie podmiotu, co zapewni bezpieczne zagospodarowanie wytwarzanych ścieków bytowych. Realizacja i eksploatacja przedsięwzięcia nie będzie się wiązać z powstawaniem ścieków przemysłowych. Zgodnie z treścią k.i.p. wody opadowe i roztopowe z nawierzchni jezdni odprowadzane będą za pomocą spadków poprzecznych i podłużnych do istniejących rowów przydrożnych, które zostaną pogłębione i wyprofilowane. Odnosząc się do art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. f ustawy o oś z danych zawartych w k.i.p. wynika, iż na etapie realizacji przedsięwzięcia będą powstawać odpady związane z charakterem prowadzonych prac budowlanych oraz odpady związane z bytowaniem pracowników budowy. Wszystkie odpady wytwarzane na etapie realizacji, eksploatacji i likwidacji będą gromadzone selektywnie w przystosowanych do tego kontenerach i pojemnikach, a następnie będą przekazywane podmiotom uprawnionym do gospodarki odpadami celem dalszego zagospodarowania, zgodnie z przepisami szczegółowymi w tym zakresie.

Ze względu na skalę, rodzaj i charakter przedsięwzięcia stwierdzono, że nie będzie ono negatywnie wpływać na lokalne warunki gruntowo-wodne. Stosowane materiały budowlane będą posiadały odpowiednie aprobaty i certyfikaty, co zagwarantuje ich bezpieczną dla środowiska gruntowo-wodnego eksploatację. Na podstawie zgromadzonych materiałów stwierdzono, że realizacja planowanego przedsięwzięcia nie wpłynie znacząco negatywnie zarówno na stan wód powierzchniowych, jak i podziemnych. W odniesieniu do art. 63 ust. 1 pkt 2 lit. a, b, c, d, f, h, i, j ustawy o oś ustalono, że przedsięwzięcie nie zostanie zlokalizowane na obszarach wodno-błotnych oraz innych obszarach o płytkim zaleganiu wód podziemnych



i obszarach objętych ochroną, w tym na obszarach stref ochronnych ujęć wód. Ponadto, przedsięwzięcie nie będzie zlokalizowane na obszarach o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe oraz archeologiczne. Nie będzie także zlokalizowane na obszarach wybrzeży i środowiska morskiego, obszarach górskich, a także na obszarach o dużej gęstości zaludnienia. Biorąc pod uwagę przedstawione przez inwestora analizy i założenia co do funkcjonowania planowanego przedsięwzięcia nie przewiduje się przekroczenia standardów jakości środowiska na przedmiotowym obszarze w związku z realizacją przedsięwzięcia.

Z uwagi na rodzaj, skalę oraz lokalizację planowanego przedsięwzięcia, odnosząc się do zapisów art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. e ustawy ooś należy stwierdzić, że przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii oraz realizacji zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami, ryzyko wystąpienia katastrofy budowlanej będzie ograniczone. Przedsięwzięcie nie zalicza się do kategorii zakładów stwarzających zagrożenie wystąpienia poważnych awarii przemysłowych, zgodnie z rozporządzeniem Ministra Rozwoju z 29 stycznia 2016 r. w sprawie rodzajów i ilości znajdujących się w zakładzie substancji niebezpiecznych, decydujących o zaliczeniu zakładu do zakładu o zwiększonym lub dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej (Dz. U. z 2016 r. poz. 138). Ze względu na położenie geograficzne przedsięwzięcie nie jest zagrożone ryzykiem katastrofy naturalnej, w szczególności w wyniku wystąpienia: trzęsień ziemi, powodzi czy osuwisk. Przedsięwzięcie będzie zaadaptowane do zmieniających się warunków klimatycznych i możliwych zdarzeń ekstremalnych poprzez planowane rozwiązania konstrukcyjno-budowlane. Uwzględniając rodzaj i skalę przedsięwzięcia należy stwierdzić, że przedsięwzięcie nie wpłynie znacząco na postępujące zmiany klimatu na etapie realizacji, eksploatacji i likwidacji. Przyjęte rozwiązania techniczne, w tym konstrukcja drogi oraz zastosowane materiały ograniczą wrażliwość przedsięwzięcia na zmiany klimatu. W wyniku realizacji planowanej inwestycji poprawie ulegnie bezpieczeństwo i płynność ruchu drogowego.

Biorąc pod uwagę rodzaj, skalę i lokalizację przedmiotowego przedsięwzięcia oraz przeprowadzoną analizę oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko w odniesieniu do zapisów art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. b i pkt 3 lit. f ustawy ooś, nie przewiduje się powiązań, ani kumulowania oddziaływań planowanej inwestycji z innymi przedsięwzięciami.

Uwzględniając kryteria, o których mowa w art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. c ustawy ooś należy stwierdzić, iż eksploatacja przedsięwzięcia nie będzie wiązała się z nadmiernym wykorzystaniem zasobów naturalnych oraz znaczącym negatywnym wpływem na bioróżnorodność. Odnosząc się do art. 63 ust. 1 pkt 2 lit. e ustawy ooś na podstawie zgromadzonych materiałów ustalono, że teren przeznaczony pod planowane przedsięwzięcie zlokalizowany jest na obszarze chronionego krajobrazu o nazwie Krzywińsko-Osiecki wraz z zadrzewieniami gen. Dezyderego Chłapowskiego i kompleksem leśnym Osieczna-Góra, który obecnie nie ma obowiązujących zakazów oraz na obszarach Natura 2000: obszarze mającym znaczenie dla Wspólnoty Zachodnie Pojezierze Krzywińskie PLH300014 i na obszarze specjalnej ochrony ptaków Zbiornik Wonieść PLB300005. Na obszarze Natura 2000 znajdują się niewielkie, zachodnie fragmenty pasa drogowego. Ponadto przedsięwzięcie, zgodnie z mapą przebiegu korytarzy ekologicznych w Polsce opracowaną przez Zakład Badania Ssaków PAN w Białowieży (obecnie Instytut Biologii Ssaków) pod kierownictwem prof. dr. hab. Włodzimierza Jędrzejewskiego na zlecenie Ministerstwa Środowiska, przecina ponadregionalny korytarz ekologicznym KPdC-9A „Odra Środkowa - 1”. Analiza dokumentacji wykazała, że przedmiotowe przedsięwzięcie będzie zlokalizowane w śladzie istniejącej drogi i, jak wskazał wnioskodawca, jego realizacja nie będzie się wiązać z wycinką drzew. Przebudowywana droga niemal na całej długości przebiega równolegle do Jeziora Wojnowickiego, oddalonego o ok. 120 m. W celu ograniczenia wpływu przedsięwzięcia na migrujące płazy wnioskodawca zadeklarował montaż płotków herpetologicznych na odcinku od km 0+200 do końca zadania, co zostało uwzględnione w nałożonym w niniejszej opinii warunku. Płotki powinny być zamontowane w okresie

obejmującym rozród oraz wiosenną i jesienną migrację płazów, który dla większości gatunków płazów w Polsce przypada przeciętnie od 15 lutego do 31 października. Płatki należy wykonać z geotkaniny, po obu stronach drogi. Powinny mieć one wysokość co najmniej 50 cm i posiadać w górnej części przewieszkę o szerokości co najmniej 5 cm skierowaną w kierunku przeciwnym do terenu robót oraz powinny być wkopane w ziemię na głębokość minimum 10 cm. Mając na względzie lokalizację przedsięwzięcia w istniejącym pasie drogowym, brak konieczności wycinki drzew oraz realizację przedsięwzięcia zgodnie z nałożonymi w opinii warunkami, nie przewiduje się znaczącego negatywnego oddziaływania inwestycji na środowisko przyrodnicze, w tym na różnorodność biologiczną, rozumianą jako liczebność i kondycję populacji występujących gatunków, w szczególności chronionych, rzadkich lub ginących gatunków roślin, zwierząt i grzybów oraz ich siedlisk. Realizacja przedsięwzięcia nie wpłynie także znacząco negatywnie na obszary chronione, a w szczególności na siedliska przyrodnicze, gatunki roślin, grzybów i zwierząt oraz ich siedlisk, dla których ochrony zostały wyznaczone obszary Natura 2000, ani pogorszenia integralności obszarów Natura 2000 lub powiązania z innymi obszarami. Ponadto przedsięwzięcie nie spowoduje utraty i fragmentacji siedlisk oraz nie wpłynie na krajobraz, ciągłość korytarzy ekologicznych i funkcję ekosystemu.

Zgodnie z art. 63 ust. 1 pkt 3 ustawy o ocenie oddziaływania na środowisko przeanalizowano zasięg, wielkość i złożoność oddziaływania, jego prawdopodobieństwo, czas trwania, częstotliwość i odwracalność oraz możliwość powiązania z innymi przedsięwzięciami i ustalono, że realizacja planowanego przedsięwzięcia nie pociągnie za sobą zagrożeń dla środowiska. Przedmiotowe przedsięwzięcie nie będzie transgranicznie oddziaływać na środowisko.

Z uwagi na skalę, charakter i stopień złożoności oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko oraz brak znaczącego negatywnego wpływu na obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin, grzybów i zwierząt, ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu dla przedmiotowego przedsięwzięcia, nie ma potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

z up. Regionalnego Dyrektora  
Ochrony Środowiska w Poznaniu  
*owuldy*  
Grzegorz Samorodnicki - Hencyk  
Naczelnik Wydziału  
Oceny Oddziaływania na Środowisko

Otrzymują:

1. Adresat – z prośbą o poinformowanie stron postępowania o wydanej opinii
2. aa

Do wiadomości:

1. p. Bartosz Brzozowski, ul. Kolejowa 13, 62-050 Mosina – pełnomocnik wnioskodawcy, tj. Zarządu Dróg Powiatowych, Plac Kościuszki 4, 64-100 Leszno