

SPIS TREŚCI

- | | |
|--|-----------|
| 1. Oświadczenie projektanta | str. 3 |
| 2. Przynależność do Izby Inżynierów Budownictwa | str. 4 |
| 3. Decyzja o stwierdzeniu przygotowania zawodowego | str. 5 |
| 4. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia | str. 6-7 |
| 5. Opis techniczny | str. 8-10 |

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

- | | |
|---------------------------------------|---------|
| 1. Plan orientacyjny | str. 11 |
| 2. Plan sytuacyjny w skali 1: 500 | str. 12 |
| 3. Przekroje normalne i konstrukcyjne | str. 13 |

OPIS TECHNICZNY

do projektu modernizacji alejek wewnętrznych – letnisko w Osiecznej
na dz. nr 1303/4

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

Projekt budowlany na modernizację alejek wewnętrznych – letnisko w Osiecznej opracowano na zlecenie Urzędu Miasta i Gminy w Osiecznej ul. Powstańców Wlkp. 6 w oparciu o Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. nr 43 z 14.05.1999r. poz. 430), oraz pomiarów sytuacyjno-wysokościowych wykonanych w terenie.

2. STAN ISTNIEJĄCY

Przewidziana jest do modernizacja alejek wewnętrznych – letnisko w Osiecznej. Projektowane chodniki w chwili obecnej są o nawierzchni gruntowej.

3. ROBOTY ZIEMNE

Na projektowanym odcinku chodników należy wykonać roboty ziemne poprzez wykonanie koryta wraz z jego profilowaniem i stabilizowaniem mechanicznie. Na pewnych odcinkach chodniki będą wykonywane w nasypie.

4. PROJEKTOWANY PROFIL PODŁUŻNY CHODNIKÓW

Projektowana niweleta chodników w przeważającej części została dostosowana w połowie do istniejącego terenu i w połowie przebiega w nasypie.

5. PROJEKTOWANE PRZEKROJE POPRZECZNE

Nawierzchnia chodników na letniku w m. Osieczna w przekroju poprzecznym na całym odcinku jest zaprojektowana jako ciąg pieszy. Zaprojektowana nawierzchnia chodników na całym letniku posiada szerokość 1,80 m i spadek jednostronny wynoszący 1,5 %. Chodnik przy domku ratownika posiada szerokość 2,50 m.

Nawierzchnia chodników projektowana jest z kostki betonowej wibropasowanej w kolorze szarym.

6. PROJEKTOWANA KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI

Konstrukcje nawierzchni zaprojektowano w oparciu o załącznik nr 5 „projektowanie konstrukcji nawierzchni dróg” (Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie - Dz.U. nr 43 z 14.05.1999r. poz. 430).

Konstrukcje nawierzchni przedstawiono na rys. przekrojów normalnych.

6.1. NAWIERZCHNIA CHODNIKÓW

Na całej długości modernizacji alejek wewnętrznych – lotnisko w Osiecznej projektuje się nawierzchnię szer. 1,80 m. Konstrukcja nawierzchni chodników na terenie suchym projektowana jest z kostki betonowej wibroprasowanej koloru szarego grub. 8 cm na podsypce piaskowo-cementowej grub. 3 cm oraz z warstwy pospółki grubości 15 cm. Konstrukcja nawierzchni chodników na terenie podmokłym projektowana jest z kostki betonowej wibroprasowanej koloru szarego grub. 8 cm na podsypce piaskowo-cementowej grub. 3 cm oraz z warstwy pospółki grubości 15 cm. Pod tą warstwą projektuje się geokratę grubości 10 cm i szerokości 2,30 m wypełnioną pospółką ułożoną na geowłókninie.

Chodnik przy domku ratownika projektowany jest szerokości 2,50 m i długości 28,00 m. Konstrukcja nawierzchni projektowana jest z kostki betonowej wibroprasowanej koloru szarego grub. 8 cm na podsypce piaskowo-cementowej grub. 3 cm. Pod nawierzchnią należy wykonać podbudowę z kamienia łamanego grubości 15 cm ułożoną na kruszywie stabilizowanym cementem o $R_m=2,5$ MPa.

6.2. KRAWĘŻNIK

Krawężnik typu ulicznego 100×30×15 wibroprasowany na ławie betonowej z oporem, beton kl. B-15 w ilości 0,0735 m³/mb i podsypce cementowo-piaskowej gr. 5 cm.

6.3. OBRZEŻE

Obrzeża betonowe wibroprasowane 100×20×6 cm ustawione na ławie betonowej z oporem w ilości 0,026 m³/mb z betonu kl. B15.

7. ODWODNIENIE ALEJEK

Odwodnienie projektowanych alejek będzie się odbywało przez odprowadzenie wody z jezdni bezpośrednio do gruntu.

Na istniejącym cieku wodnym należy wymienić istniejący przepust Ø 20 cm na przepust Ø 40 cm z rur betonowych długości 6,0 m. Celem odwodnienia terenu okolonego alejkami pod chodnikiem należy umieścić rurę PVC Ø 20 cm.

8. ROBOTY WYKOŃCZENIOWE

Należy wykonać regulację wysokościową studzienek włączów kanałowych.

9. TECHNOLOGIA ROBÓT

Przed przystąpieniem do robót należy zgłosić rozpoczęcie do właściwego Nadzoru Budowlanego.

Po wykonaniu robót pomiarowych można przystąpić do robót przygotowawczych i ziemnych. W czasie wykonywania tych robót należy zachować warunki wynikające z uzgodnień branżowych, a dotyczących wykonywania robót w rejonie kolizji z uzbrojeniem podziemnym terenu.

10. REPERY

Niwelację wysokościową nawiązano do naniesionych na mapie sytuacyjnej wysokości zaniwelowanych przez geodetę oraz pomiarów dodatkowych w terenie.

Opracował:

inż. Jan Król