

DOKUMENTACJA PRZETARGOWA

**na budowę ulic Zielonej od km 0 + 000 do km 0 + 234,52,
Wilkońskiego od km 0 + 000 do km 0 + 189,08
i łącznika między nimi od km 0 + 000 do km 0 + 087,89**

OPIS TECHNICZNY

do projektu budowlanego na budowę ulic Zielonej od km 0 + 000 do km 0 + 234,52, Wilkońskiego od km 0 + 000 do km 0 + 189,08 i łącznika między nimi od km 0 + 000 do km 0 + 087,89

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

Projekt budowlany na przebudowę ulic Zielonej, Wilkońskiego i łącznika między nimi w Kąkolewie opracowano na zlecenie Urzędu Miasta i Gminy w Osiecznej ul. Powstańców Wlkp. 6 w oparciu o Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. nr 43 z 14.05.1999r. poz. 430), oraz pomiarów sytuacyjno-wysokościowych wykonanych w terenie.

2. STAN ISTNIEJĄCY

Przewidziany do budowy jest odcinek ulic Zielonej, Wilkońskiego i łącznika między tymi ulicami. Całość robót przeprowadzona zostanie w istniejącym pasie drogowym. Projektowane odcinki są o nawierzchni gruntowej.

3. ROBOTY ZIEMNE

Na projektowanych odcinkach ulic należy wykonać roboty ziemne poprzez wykonanie koryta wraz z jego profilowaniem i stabilizowaniem mechanicznie.

4. PROJEKTOWANY PROFIL PODŁUŻNY ULIC

Projektowana niweleta drogi w przeważającej części została dostosowana do istniejącego terenu lecz cały odcinek przebiega w wykopie.

5. PROJEKTOWANE PRZEKROJE POPRZECZNE

Jezdnia ulic Zielonej, Wilkońskiego i łącznika między tymi ulicami w przekroju poprzecznym na całym odcinku jest zaprojektowana jako ciąg pieszo-jezdny. Jezdnia ulicy Zielonej posiada szerokość 5,60 m, jezdnia ulicy Wilkońskiego posiada szerokość 4,90 m, a łącznika szerokość 3,90 m. Jezdnia ulic Zielonej i Wilkońskiego posiada spadek daszkowy i wynosi 2 %. Łącznik w środku posiada ściek do którego skierowany jest spadek nawierzchni i wynosi 2 %.

Jezdnia projektowana jest z trylinki wibroprasowanej w kolorze szarym. Krawężnik jest wyniesiony ponad jezdnię na wysokość 3 cm.

1. PROJEKTOWANA KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI

Konstrukcje nawierzchni zaprojektowano w oparciu o załącznik nr 5 „projektowanie konstrukcji nawierzchni dróg” (Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie - Dz.U. nr 43 z 14.05.1999r. poz. 430) i przyjęto nawierzchnię o ruchu kategorii KR-2.

Konstrukcje nawierzchni przedstawiono na rys. przekrojów normalnych.

7.1. JEZDNIA

Na całej długości ulicy Zielonej projektuje się nawierzchnię szer. 5,60 m, ulicy Wilkońskiego szer. 4,90 m i łącznika szer. 3,90 m. Nawierzchnia na tych odcinkach ulic projektowana jest z trylinki betonowej wibroprasowanej koloru szarego grub. 12 cm na podsypce piaskowo-cementowej grub. 5 cm. Pod warstwą nawierzchni projektuje się warstwę podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie – mieszanka ze skały naturalnej o uziarnieniu ciągłym 0/31,5 – gr. w-wy 20 cm. Pod podbudową zaprojektowano warstwę wzmacniającą podłoże z gruntu stabilizowanego cementem o $R_m = 7,5$ MPa wytworzonego w betoniarni grubości 10 cm.

7.2. KRAWĘŻNIK

Krawężnik typu ulicznego 100×30×15 wibroprasowany na ławie betonowej z oporem, beton kl. B-15 w ilości 0,0825 m³/mb. Krawężniki zaprojektowano wystające 3 cm ponad jezdnię.

7.3. OBRZEŻE

Obrzeże betonowe wibroprasowane 100×30×8 na ławie betonowej z oporem, beton kl. B-15 w ilości 0,0414 m³/mb. Obrzeże posadowić na poziomie jezdni.

7.4. ŚCIEK

Ściek zaprojektowano na łączniku z kostki betonowej wibroprasowanej typu „HOLLAND” grub. 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej grub. 5 cm w kolorze szarym i podbudowie betonowej 50/23 cm z betonu B-15. Ściek posadowiono w środku jezdni .

8. ODWODNIENIE ULIC

Na projektowanych ulicach znajduje się kanalizacja deszczowa do której należy odprowadzić wodę z powierzchni jezdni.

9. ROBOTY WYKOŃCZENIOWE

Należy wykonać regulację wysokościową studzienek włączów kanałowych.

10. TECHNOLOGIA ROBÓT

Przed przystąpieniem do robót należy zgłosić rozpoczęcie do właściwego Nadzoru Budowlanego.

Po wykonaniu robót pomiarowych można przystąpić do robót przygotowawczych i ziemnych. W czasie wykonywania tych robót należy zachować warunki wynikające z uzgodnień branżowych, a dotyczących wykonywania robót w rejonie kolizji z uzbrojeniem podziemnym terenu.